



## VERBALE RIUNIONE DEL 20.12.2017

**Oggetto:** Progetto definitivo dei lavori di realizzazione del nuovo banchinamento per navi Ro Ro presso l'avamporto ovest del Porto Canale – 1° lotto funzionale.

Il progetto di cui all'oggetto è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente al fine dell'ottenimento del parere di compatibilità ambientale.

Durante la procedura, il MIBACT ha richiesto delle integrazioni che hanno determinato la necessità di aggiornare / integrare alcune ipotesi progettuali, in particolare nelle aree a terra.

Inoltre, al fine di tener conto del notevole sviluppo che ha avuto in questi ultimi anni il traffico Ro Ro nel Porto Storico di Cagliari, è stato previsto un ampliamento delle aree per la sosta dei semirimorchi nelle zone, già consolidate, dell'avamporto ovest.

Pertanto, il Responsabile del Procedimento, Ing. Alessandra Mannai, ha convocato l'Impresa Cagliari Ro Ro, al fine di sottoporre il lay-out progettuale del 1° lotto funzionale dell'intervento e acquisire eventuali osservazioni.

Partecipano alla riunione per la succitata Impresa il rag. Vincenzo Corazza e i Sigg. Franco Angioni e Sandro Costa.

L'Ing. Mannai illustra il progetto, facendo presente che il 1° lotto dell'intervento prevede la realizzazione di:

- n.4 accosti, di cui due su briccole;
- n.800 stalli circa per la sosta dei semirimorchi;
- una garitta per il controllo del varco ed il posizionamento di un fabbricato dotato di servizi igienici e bar;
- l'adeguamento dell'attuale ex SS 195 che, inizialmente, costituirà l'accesso al Terminal.

Il rag. Corazza, presa visione della tavola di progetto, richiede alcuni chiarimenti in merito al tipo di traffico cui è destinata l'opera. L'Ing. Mannai rappresenta che il PRP destina la sottozona "H4" dell'avamporto ovest del Porto Canale esclusivamente a "Terminal Ro Ro tutto merci".

Il rag. Corazza rappresenta quanto segue:

- il numero di accosti (n.4) non soddisfa pienamente le attuali esigenze del Porto. Infatti, attualmente nel Porto Storico ormeggiano sino a 5 navi Ro Ro tutto merci in contemporanea;
- è necessario prevedere almeno n.300 stalli per ormeggio. Quindi, complessivamente, sono necessari almeno 1.200 parcheggi per semirimorchi;
- è opportuno che i piazzali di sosta siano pavimentati. Infatti, i mezzi (aventi un peso di 50/60 tonn / cad), specie sterzando nelle manovre, danneggerebbero continuamente i piazzali qualora gli stessi venissero realizzati con tout-venant di cava come attualmente ipotizzato;



- è necessario prevedere, almeno in un blocco parcheggi, le colonnine elettriche per l'alimentazione dei camion-frigo;
- è necessario individuare una zona da destinare alla sosta delle autovetture, che attualmente sono in forte aumento nel Porto Storico ed occupano sempre maggiori spazi che vengono sottratti alla sosta dei semirimorchi;
- tenuto conto che la movimentazione dei semirimorchi avviene principalmente con mezzi rotabili, si chiede di individuare un'area che possa essere data in concessione alle imprese portuali per la realizzazione di capannoni destinati a ricovero e manutenzione dei mezzi, spogliatoi e mense per gli addetti alle operazioni portuali.

L'Ing. Mannai comunica che rappresenterà quanto significato al proprio Dirigente ed al progettista, al fine di valutare quanto richiesto dalle Imprese.

Cagliari, 20/12/2017

**Il RUP**

**Ing. Alessandra Mannai**

**Per le Imprese Rag. Vincenzo Corazza**